東京BRTの東京駅方面延伸について

☞ **東京BRTの東京駅方面延伸についての進捗状況を報告する。**

1 東京駅方面延伸について

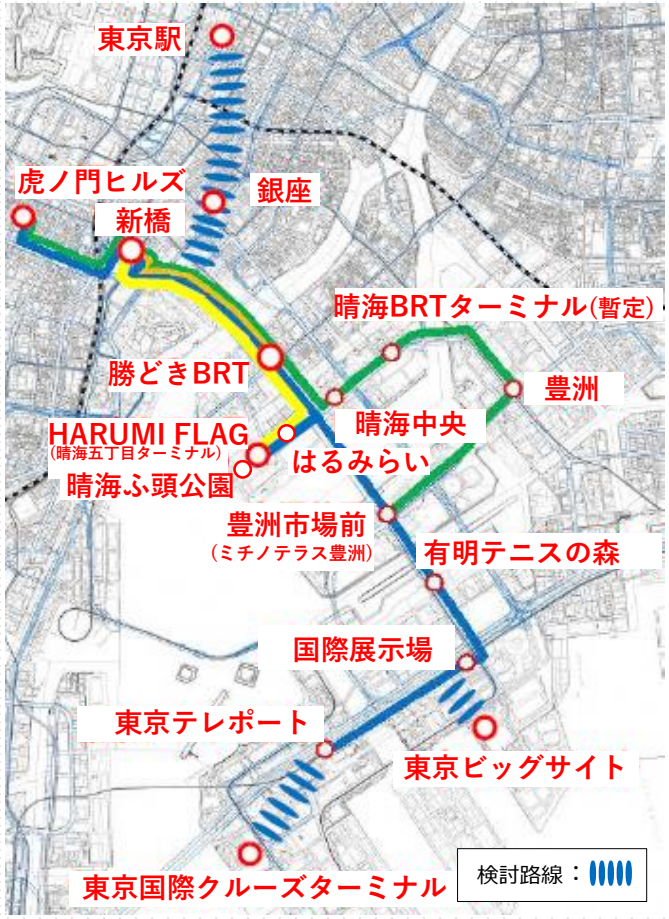
（1）事業概要

東京BRTは、昨年2月に選手村ルートの運行が開始され、当初計画の全ルートの運行が開始された。一方、事業計画では、東京駅方面を含む３方面への検討路線が定められており、都は実現の可能性について検討を進めている。本区は臨海部の交通状況を鑑み、「交通環境整備促進支援事業」を立ち上げ、都と運行事業者と連携し、東京駅方面延伸ルートの早期実現に向け、協議・調整を進めている。

（2）進捗状況

令和６年12月　東京駅方面延伸ルートを含む「R6年度 都心と臨海地域とを結ぶBRTの検討路線に係る交通状況調査委託」の契約(都)
※交通量調査等を実施

令和７年２月　停留施設整備に関する協定書の締結（区・東京BRT㈱）
※令和６年度は、関係者協議等に時間を要し、停留施設未整備
令和７年度予算へ繰越予定



「都心と臨海地域とを結ぶＢＲＴに関する事業計画の改定（平成30年8月）」
東京都都市整備局HP(https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/kiban/brt/) を加工して作成。

2 今後の流れ

運行経路検討 → 停留施設設計・工事 → 道路運送法認可申請 → 東京駅ルート運行開始

協定書 ● 停留施設位置の調査

関係者協議（道路・交通管理者、運輸局）

役割
- 都　：運行経路等の調査・検討
- 区　：停留施設整備に係る費用の負担
- 京成バス・東京BRT：停留施設整備、運行に関することの実施